



Haalt het maximale uit water!

Met Pure Water is legionellaveilig op uw schip gedeelde verantwoordelijkheid

Eigenaren Marjan Peters en Jan Bruntink van Pure Water en hun team zien het als hun taak om binnenvaartschepen legionellaveilig te maken. Zij voelen zich medeverantwoordelijk en dat is binnenvaartondernemers niet ontgaan.

Leo van Teeffelen

Het kantoor, magazijn en de werkplaats van Pure Water in Tilburg zijn doelmatig ingericht, de sfeer is Brabants zonder poeha. „Als het ons alleen ging om geld te verdienen, waren we wel wat anders gaan doen”, grapt Marjan Peters. Met een knipoog, maar ze raakt wel de essentie. Sinds het zelfontwikkelde systeem met de Water Kwaliteit Unit (WKU) als hart en de aanvullende serviceverlening zich heeft bewezen om legionellabesmetting definitief buiten de deur te houden, is het een missie voor hen en hun team geworden.

REDELIJKHEID

Het is beiden opgevallen dat het onderwerp legionellaveilig bij schippers en rederijen intussen uiterst serieus wordt genomen. Bijzonder is dat, nog vooruitlopend op strengere regelgeving, deze ondernemers inzien dat er niet te spotten valt met gezondheid van iedereen die meevaart. Jan Bruntink:

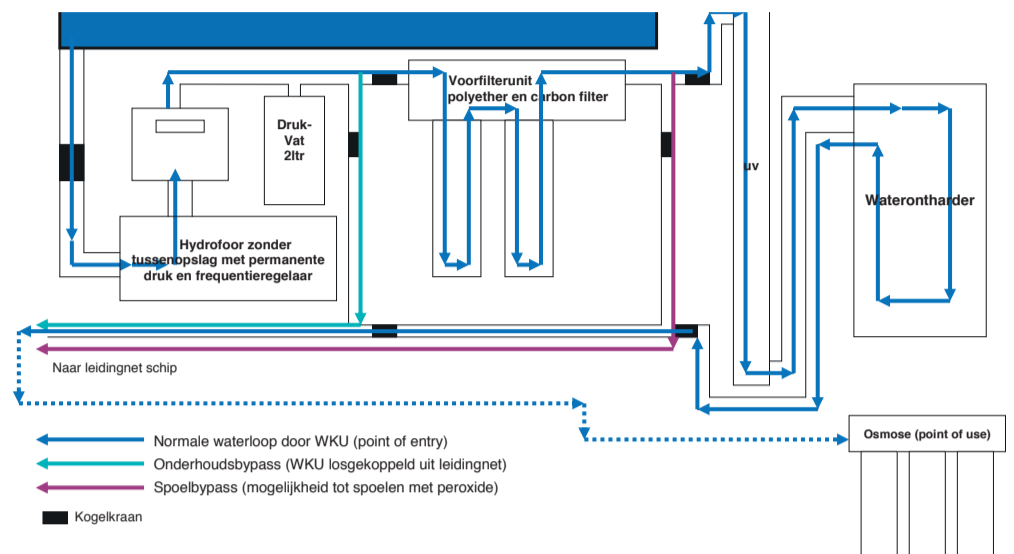
„Vanaf het moment dat we het systeem konden leveren en in contact kwamen met de binnenvaart, hebben wij ons verbaasd over de kosten die andere bedrijven in onze branche in rekening brachten. Wij rekenen kosten op basis van redelijkheid en dat kwam vaak uit op de helft van wat er in de markt gebruikelijk was.”

SMAAK

Marjan Peters: „Legionellaveilig is de doelstelling in de binnenvaart en ook die van ons. Het mooie is dat we daardoor met veel mensen in contact komen en hun een goed gevoel kunnen geven.” Een bijkomend voordeel is dat het water ontegenzeggelijk beter smaakt. Jan Bruntink: „We hebben al heel wat schippers die het zo veel beter vonden smaken dan thuis, dat zij ook in de thuissituatie onze installatie hebben toegepast. Daar gelden andere regels dan in de binnenvaart, maar met de waterontharder en waterzuiveraar is het water inderdaad veel lekkerder.”

SUBSIDIE

Het geheim van de Water Kwaliteit Unit zit 'm niet in één ding. Door toepassing van een hydrofoor zonder tussenopslag met permanente druk- en frequentieregelaar in combinatie met polyether en carbonfilters, uv-licht, waterontharder en R.O. (zie schema) plus het ingenieuze onderhoudssysteem is het legionellagevaar geweken. Pure Water zorgt er tevens voor dat de watermonsters



jaarlijks worden beoordeeld door Aqualab Zuid, een ministerieel erkend en onafhankelijk waterlaboratorium. Voordelig is dat de Pure Water-installatie is opgenomen in de milieulijst en daardoor in aanmerking komt voor een MIA/Vamil-subsidie. Met alle gunstige belastingtechnische gevolgen voor flexibele afschrijving van dien.

CERTIFICERING

Pure Water begint altijd met een vrijblijvende risico-inventarisatie. Mag het systeem geleverd en geïnstalleerd worden, dan volgt certificering en een gebruiksvriendelijk beheersplan. Dat werkt eenvoudiger dan menigen denkt. De vaatwasser die elke

dag wordt gebruikt vormt geen gevaar, de nooddouches die bijna nooit worden gebruikt of die zelden gebruikte kraan op het dek wel. Marjan Peters: „In die verhouding moet je het zien en dan blijkt dat in de dagelijkse routine een hoop vanzelf al goed gaat. Dat ons systeem is toegespitst op de binnenvaart, maakt het uniek.” Jan Bruntink: Legionellaveilig is geen kostenfactor, maar een verantwoordelijkheid. Wij voelen die verantwoordelijkheid, net als de verantwoordelijkheid om de kosten zo laag mogelijk te houden voor de binnenvaartondernemer en een snelle service te leveren. Wij kunnen het wel zeggen, liever laten we hier weer enkele van onze gewaardeerde klanten aan het woord.”

ERVARINGEN UIT DE PRAKTIJK

Gert-Jan van den Wassenberg van Peters Cement Overslag



„Net als bij een zustermaatschappij – wij bevinden ons op hetzelfde terrein – zaten wij ook met het probleem van legionella in ons water. Dat blijft een moeilijk te bestrijden probleem met de leidingen die door de machinekamer lopen. Jan was al actief bezig bij een andere rederij en zo zijn wij met hem in gesprek gekomen. We passen het Pure Water-systeem nu toe op al onze vijf pompboten en na wat kleine aanloopproblemen – die snel waren opgelost – werkt het uitstekend. We krijgen geautomatiseerd herinneringen over wat we zelf aan onderhoud moeten doen, één keer per jaar onderhouden zij het systeem en nemen dan gelijk een watermonster. Elke maand krijgen we een herinnering dat we

‘Onvoorstelbaar dat er vroeger nauwelijks naar om werd gekeken’

het zoutniveau op peil moeten brengen. Als er dan eens iets is, dan staat er gelijk iemand voor de deur. Ze komen bij Pure Water hun woord na en die service waarderen we. We wonen tenslotte niet op de overslagschepen. Wel koken en douchen we er, drinken van het water en draaien af en toe een was. Je kunt je eigenlijk niet meer voorstellen dat er vroeger nauwelijks naar om werd gekeken in onze branche. Dan is het nu heel wat beter, het gaat om de veiligheid en gezondheid van het personeel en dat is nu goed geregeld.”

Carlo van der Pol van MS Pecaro



„Ons vrachtschip hebben we in 2010 laten bouwen, mijn vrouw Petra en ik zijn eigenaar. In het kader van Plan Safe voor de veiligheid aan boord kwam ook de watervoorziening ter sprake. We hadden wel een filtersysteem, uv-lampen en waterontharder, maar waren niet tevreden over het resultaat. Mijn neef, Erik de Vroome van MS Sento, wees ons op

‘Het water smaakt als een soort Spa Blauw’

Pure Water en op het feit dat zij gelijk een monster kunnen nemen. Het werd goed uitgelegd, daarom zijn we overgegaan op het WKU-systeem. Met vier tappunten: in het stuurhuis, de kapiteinswoning, stuurmanwoning en op het voorschip. Sindsdien smaakt het water als een soort Spa Blauw. We hebben het pas een paar weken, maar het bevalt goed. Het aparte programmaatje voor het eigen onderhoud, één keer per jaar onderhoud door Pure Water en het certificaat waardoor het aantoonbaar is dat het goed zit. De installatie is netjes gedaan tijdens de periode dat we in Wansum hadden aangelegd – wij varen in pendeldienst via Nijmegen naar Rotterdam. De garantie is ook goed. Een uv-lamp die binnen een jaar kapot gaat, wordt kosteloos vervangen. Hoort bij de service vinden ze, kijk, zo hoort het. Wij zijn er blij mee, want het water aan boord moet gewoon goed zijn. Voor onszelf, onze kinderen en voor het personeel.”

Frank van de Sande van MS Anna Koosje



„MS Anna Koosje is een monumentaal varende woonschip dat mijn vrouw Plonia en ik in 2015 hebben gekocht. Het is een voormalig vrachtschip, voorheen De Hoop. Wij hebben bij aanschaf de unieke naam Anna Koosje gehandhaafd. Aan de binnenzijde is het schip volledig gemoderniseerd en aangepast qua milieuvriendelijkheid, met behoud van de oude sfeer. Via-via kenden wij de mensen van Pure Water en hun systeem past binnen ons streven naar milieuvriendelijkheid én kwaliteit. Wij hebben nu een dubbel systeem; zo veel mogelijk gefilterd buitenwater voor de wasmachine en het toilet, en een WKU voor de douche en het drinkwater. Het heeft wat voeten in aarde gehad om de systemen in te bouwen, we hadden bijvoorbeeld nog oude leidingen, maar dankzij de medewerking en service van Pure Water konden we het in één keer goed aanpakken. Het voordeel is dat we nog maar weinig drinkwater gebruiken, dat scheelt immens veel. We kunnen wel twee maanden met onze beperkte voorraad doen. Daarnaast hebben we een continue hoge waterdruk, dat

‘Het systeem past binnen ons streven naar milieuvriendelijkheid’

is heel comfortabel. Wij zien het als een win-winsituatie. Eén keer per jaar verzorgt Pure Water het onderhoud, voor de rest kan ik het op basis van het beheerssysteem en in overleg met Pure Water zelf, en hebben we nul trammelant met het systeem. Samen met zonnepanelen op het dak zijn we behoorlijk selfsupporting en dat is precies onze bedoeling.”

Wichard van Huizen van MTS Oase



„Ook wij hadden last van legionella. Spoelen hielp niet. Gedurende enige maanden voegden wij Hadex toe in de tank van het drinkwater, maar dit gaf een vieze smaak. Mijn vader wees me op een advertentie in de krant en daardoor hebben we contact opgenomen met Pure Water. In korte tijd kregen we ze aan boord. Zij vertelden dat het probleem

‘De jongens hier zijn er lyrisch over’

niet in de tanks, maar in de leidingen zat. We zijn overgegaan op hun systeem, ze zijn meegevoerd voor de installatie, sindsdien is het drinkwater perfect en de bijsmaak direct weg. Het gebeurde in mijn afwezigheid, ze belden me dat het water nu smaakt als Spa Blauw. Ik geloofde er niks van, maar het is waar. Zojuist heeft Pure Water er nog een koeler bijgeplaatst voor in de stuurhut, dat is helemaal lekker. Ik had wel een klacht over de installatie beneden, maar die is keurig opgelost. Ze werken netjes en de jongens hier zijn er lyrisch over. Het resultaat van de drinkwatermonsters zijn binnen een week bekend, dat was ik ook niet gewend. Het beheerssysteem en de uitleg zijn goed: de kranen die vaak worden gebruikt zijn geen probleem, maar de kranen die weinig worden gebruikt moet je in de gaten houden; daar word je nu automatisch op gewezen. Een ander ding is dat we geen kalkaanslag meer hebben, maar ik ben toch vooral blij dat we legionellavrij zijn en dat nog kunnen aantonen ook. Ik ben supertevreden!”