

# Pure Water creëert een legionellaveilige omgeving aan boord

In de waterhuishouding op een binnenvaartschip ligt altijd één gevaar op de loer: legionella. De opslagtanks en de hydrofoor vormen een risico, maar ook de slanghaspel op het voordek, de lang niet gebruikte vaatwasser, wasmachine of douche. Pure Water zorgt met zijn Water Kwaliteit Unit en bijbehorende aanpak voor een legionellaveilige waterhuishouding aan boord.

 Leo van Teeffelen

Elke binnenvaartondernemer die met Pure Water in zee gaat, is verzekerd van een legionellaveilige waterhuishouding. Een zorgplicht voor de ondernemer met personeel en een must voor het familiebedrijf, ondanks dat dit niet wettelijk is voorgescreven.

## REFERENTIES

Pure Water is in 2004 opgericht door Marjan Peters en Jan Bruntink. Gericht op de particuliere en de zakelijke markt. In 2009 kwam de scheepvaart erbij als specialisatie. Jan Bruntink: „Nu zijn we zes jaar verder en hebben drie rederijen onze installaties aan boord op 31 binnenvaartschepen. Daarbij vijf overslagschepen van PCO op initiatie van Sjef Peters, bekend van scheepswerf ASTO en verscheidene zelfstandige schippers.” Onlangs is de eerste mosselkotter van Steketee uit Yerseke, in samenwerking



Situatie voor: hydrofoor met opslagtank. Hier is sprake van een verhoogd risico voor legionella.



Situatie na: de opslagtank is verdwenen en vervangen door de WKU van Pure Water.

met Scheepswerf Van Os (onderdeel van de Kooiman Groep), erop overgegaan. Al deze schepen worden ook jaarrond begeleid door Pure Water. De scheepvaartafdeling van Pure Water heeft serieuze proporties aangenomen.

## COMPLEET SYSTEEM

Een logische gedachte zou zijn om bestaande systemen aan te passen. Jan Bruntink: „Als je het toelicht, kiest meer dan 95 procent voor een compleet nieuwe installatie. Dat komt doordat het nieuwe systeem gebruiksvriendelijker is en de prijs-kwaliteitverhouding gunstig. Het behoeft wel onderhoud, maar

dat wordt gedaan door Pure Water. Als bijvoorbeeld een pomp kapot gaat, kunnen we die binnen 10 minuten vervangen en de schipper kan weer verder.” Marjan Peters: „De hydrofoor die wij toepassen zorgt voor een aanzienlijk hogere druk. Dat betekent overall een stevige waterstraal. We hebben gezien dat op een werkschip de medewerkers liever pas thuis onder de douche gingen, nu douchen ze op het schip. Dat wordt ook gewaardeerd door de vrouwen die hun man weer schoon thuis krijgen”, voegt ze er lachend aan toe. Het water is zacht, door de toepassing van een ontharder, wat de bio-film laag in de leidingen bestrijdt en beter is voor de levensduur van allerlei apparatuur.

Bijzonder is dat de waterkwaliteit aan boord zelfs beter is dan thuis. „Dat heeft meerdere schippers ertoe gebracht ook thuis een Pure Water-installatie toe te passen”, aldus Marjan Peters.

## GEMAK

Pure Water begint altijd met een risico-inventarisatie, gevolgd door een technisch advies; vaak neerkomend op een WKU (Water Kwaliteit Unit) waarmee in vier stappen aan alle belangrijke voorwaarden wordt voldaan. Daarna volgt het onderhoud in de vorm van een beheersplan. „Geen boekwerk, daar zitten schippers niet op te wachten, maar een programma op de computer dat werkt met pop-ups”, aldus Jan Bruntink. „Die werken als logfiles die altijd uitgelezen kunnen worden. Wij kunnen de verantwoordelijkheid van een schipper niet overnemen, maar wel zorgen dat hij minder risico loopt.” Eén keer per jaar verzorgt Pure Water groot onderhoud aan de WKU en daarbij hoort spoelen, bemonsteren en certificeren. Dat duurt gemiddeld 2 tot 3 uur en kan in de haven of tijdens de vaart plaatsvinden. In het kader van volledige ontzorging is Pure Water in staat om ondertussen ook andere zaken aan te pakken. Van vervanging van een douchekep of een keukenkraan tot een nieuwe boiler aan toe. Wie krap bij kas zit, kan zelfs kiezen voor een gefaseerde ombouw.

## WATER UIT DE VAARWEG

Tot slot een nieuwe ontwikkeling: water uit de vaarweg oppompen en omvormen tot gebruikswater (drinkwater) en verbruikswater (huishoudelijke doeleinden). Een proef wordt deze maand genomen met een schip dat vaart in België en Noord-Frankrijk, daar waar het water de slechtste kwaliteit heeft. Als die proef slaagt, kan in de toekomst het bunkeren van water achterwege blijven. Een aantrekkelijke optie.

[www.purewater.nl](http://www.purewater.nl)