



Haalt het maximale uit water!

Geen zorgen meer over legionella aan boord door Pure Water

Ja, er zijn meer bedrijven die een installatie kunnen leveren om het risico van legionella in de waterhuishouding te beperken. Het verschil met Pure Water is dat dit bedrijf de schipper of rederij niet meer loslaat. Dat is positiever dan het klinkt; het probleem definitief oplossen is binnenvaartondernemers ontzorgen op lange termijn, en daar zijn ze goed in bij Pure Water.

 Leo van Teeffelen

Een gesprek met Marjan Peters en Jan Bruntink, de eigenaren van Pure Water, is een gesprek over betrokkenheid. Ondernemers die samen met hun team zijn meegegroeid met de professionalisering in de binnenvaart waarin een legionellavrije omgeving de nieuwe maatstaf is geworden. Van het begin af aan gericht op het leveren van installaties die betaalbaar, beheersbaar en betrouwbaar zijn. De aanvullende serviceverlening bevat risico-inventarisatie, jaarlijkse bemonstering, spoelen van de installatie, vervangen van de UV-lamp en certificering. Klanten kunnen rekenen op een eerlijk advies; onderdelen van de waterhuishouding die goed zijn worden niet vervangen of zo nodig aangepast om onnodige kosten te voorkomen.



V.l.n.r. Jan Bruntink, Harrie Scheepers, Marjan Peters, Fatima Bousraou, Ed Seegers, Wilco Kampers en Berrie van Nieuwburg.

Duurzaam

Een veelgehoord compliment is dat het zelfontwikkelde systeem, waarin de Water Kwaliteit Unit (WKU) het hart vormt, zorgt dat het water veel lekkerder smaakt. Dat is het gevolg van de waterontharder en waterzuiveraar. Jan Bruntink: „Dat is natuurlijk niet de essentie van ons systeem, maar een bijkomend voordeel waardoor menige schipper ook thuis een installatie van ons heeft aan laten leggen.“ Noem het bijvangst, want de essentie is de toepassing van een hydrofoor zonder tussenopslag met een permanente druk- en frequentieregelaar in combinatie met polyether en carbonfilters, UV-licht, waterontharder en omgekeerde osmose. Verder is het systeem duurzaam: zo is het spe-

ciale spoelmiddel milieuvriendelijk en werkt het bovendien effectiever dan het vaak toegepaste chloormiddel.

Innovatie

De ervaring die Pure Water heeft opgedaan heeft geleid tot innovatie. „Elk schip is anders, wij gaan dan ook niet uit van een standaardstelsysteem maar een systeem dat op maat is gemaakt naar aanleiding van de wensen van de klant“, aldus Marjan Peters. „Zo zijn we ook gekomen op de leidingkoelers. Legionella ontstaat in leidingen bij water van 25° tot 45°. Door het af te koelen naar onder 20° krijgt legionella daar geen kans“, vertelt Jan Bruntink. Bovendien werkt Pure Water op basis van piekbelasting;

het systeem moet immers altijd werken! Nieuw is dat er een beheerprogramma is ontwikkeld op basis van een afgeschermd website waarop de klant kan inloggen. Ook compatible voor laptop en smartphone. „Nee, dat levert geen extra kosten op, service van de zaak“, antwoordt Marjan Peters, nog voor de vraag gesteld is. Ook dit valt weer onder de term gezamenlijke verantwoordelijkheid.

Watermaker

Een nieuw product is de watermaker voor de binnenvaart. Op drie schepen loopt nog steeds een pilot in nauwe samenwerking met Technisch Ingenieursbureau Van Borselen in Zoetermeer op het gebied van filtratie en separatie. Jan Bruntink: „Net als ons WKU-systeem brengen we het pas op de markt als het volledig betrouwbaar is.

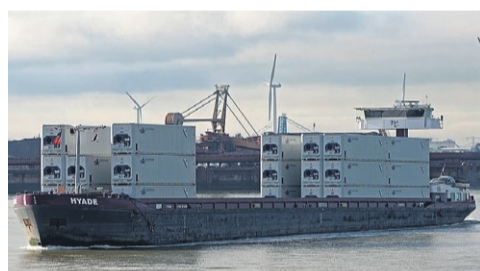
Als de laatste resultaten positief zijn, kan dat mogelijk al medio 2018.“

De mensen van Pure Water



Het team van Pure Water is, net als het wagenpark, uitgebreid om de serviceverlening op peil te houden (zie foto's). Het zijn stuk voor stuk specialisten met hetzelfde binnenvaarthart als de eigenaren, maar dat spreekt voor zich.

Nieuwe klanten van Pure Water vertellen graag over hun ervaringen



„Het komt door een stukje dat ik las over een collega in *De Stroming Courant*. Het viel ons op dat het water bij ons aan boord van het MS *Hyade* soms wat komisch smaakte, vooral in de zomer. Vandaar dat ik Pure Water heb uitgenodigd voor een controle. De monsters waren verontrustend, dus we hebben vrijwel direct het systeem aan te schaffen. Daarna zijn twee buitendienstmedewerkers van Pure Water meegevoerd en hebben in een dag het systeem geïnstalleerd. Ze hadden alles al voorbereid, het systeem was plug & play voor ons schip. Ze werken snel, secuur en denken goed mee over de inbouw. Ons schip is nu uitgerust met een waterontharder waar vooral mijn vrouw dik tevreden over is; geen kalkresten meer en veel minder aanslag, osmose en waterfilters. Het water smaakt nu als een soort Spa Blauw, in de keuken hebben we het gecombineerd met een koeler. Wij zijn zo tevreden dat er op ons huisadres ook een systeem komt. Ik kan het echt iedereen aanraden; Pure Water is een leuke club mensen met een no-nonsense mentaliteit en het is ook nog eens goed betaalbaar, zij hebben er een tevreden klant bij en wij een legionellavrije waterhuishouding.“

'Op ons huisadres komt ook zo'n systeem'

Arjan Verburg van Dutch Cargo Shipping BV



„Je weet dat je op een schip een hogere kans loopt op legionella met leidingen die door de machinekamer lopen en tappunten die weinig gebruikt worden. De regels worden strenger en daar komt bij dat mijn schoonmoeder en mijn vriendin er, meer dan ik, gevoelig voor zijn. In het voorjaar van 2017 hebben we er een nieuwe motor ingelegd en dat gecombineerd met een nieuwe drinkwaterinstallatie van Pure Water. Mijn schoonouders zijn kennissen van Marjan Peters, dus de keuze was snel gemaakt. Ik ben wel geschrokken van de bruine troep die uit de leidingen kwam bij het doorspoelen, zo zie je maar dat het toch nodig was. De installatie ging tussen de werkzaamheden van het hermotoriseren door en verliep feilloos. In de keuken hebben we ook een osmosevoorziening met een koeler. Dat laatste hebben we ook voor gerealiseerd voor de matroos. Sindsdien smaakt het water hetzelfde als uit flesjes. Door de ontharder hebben we geen kalkaanslag meer in de apparatuur. Het systeem werkt goed, af en toe een filtertje vervangen en dat is het.“

'Ik schrok van de bruine troep die uit de leidingen kwam'

Jan Rippen van MTS Korundis



„Ik was al langer bezig met het drinkwater op ons containerschip. Een paar keer uitgesteld, maar toen toch maar een monster laten nemen en dat was niet best; te veel legionella. Via collega's gehoord over Pure Water en gelijk gebeld met Jan met de vraag: hoe gaan we dit aanpakken? Het systeem dat we hadden op ons schip was bij de bouw low-budget opgezet en niet capabel voor zijn taak. Toen we in september aan wal lagen voor reparatie heeft Pure Water een compleet nieuw systeem geïnstalleerd, inclusief nieuwe tappunten en osmose-apparatuur. Dat ging top, niks aan de hand! Ik ben blij dat ik het gedaan heb; iedereen heeft het over de smaak van Spa Blauw en het is nog waar ook. Ik heb sindsdien geen frisdrank meer gekocht! Ook het personeel is er enthousiast over. Bij Pure Water staat service hoog in het vaandel heb ik al gemerkt toen er een lamp kapotging. Kijk, je hebt de verantwoordelijkheid over je personeel, dat hoort gewoon bij de professionalisering in de binnenvaart. Dat hebben we nu goed voor elkaar met veilig en lekker drinkwater.“

'Ik heb sindsdien geen frisdrank meer gekocht'

Kees Mutsaers van MS Jordy-M



„Bij ons is het eigenlijk gekomen via Adriaan Pul van MS *Sincero*. Dat is een maatje van me, hij is al langer klant bij Pure Water. Wij waren op bezoek bij hem en zijn vrouw Ingrid. Mijn vrouw drinkt nogal veel water en vanaf het moment dat zij daar water had gedronken, is het snel gegaan. Er werden monsters genomen uit onze installatie en daar zat veel meer legionella in dan ik dacht. Achterop was onze installatie al toe aan vervanging, voorop nog niet. Toch hebben we besloten de gehele installatie, dus ook voorop, te vervangen. Het gaat toch om de veiligheid van je personeel, onze logees en onszelf.

Nou, de installatie werkt super, geen enkele storing gehad in het halfjaar dat we 'm hebben. Zelfs de belofte van een gladdere huid als je onder de douche staat klopt, komt door de waterontharder. Dat er meer druk is, is ook erg prettig. Van de beloofde subsidie hebben we dankbaar gebruik gemaakt. Het eerste onderhoud moeten we nog krijgen, maar ook daar heb ik het volste vertrouwen in.“

'Het gaat toch om de veiligheid van je personeel en onszelf'

Jacco Broekhuizen van MS Alblasserwaard