

Structurele samenwerking tussen Asto Shipyard en Pure Water

De samenwerking tussen Asto Shipyard en Pure Water bestond al. Meer en meer bleek dat beide bedrijven veel raakvlakken hebben en dezelfde visie delen. Tijd dus om de structurele samenwerking aan de grote klok te hangen. Zonder toeters en bellen, maar in de vorm van een statement op deze pagina's in Maritiem Courant.

Leo van Teeffelen

Tijdens een bijeenkomst op de indrukwekkende locatie van Asto Shipyard in Raamsdonksveer, vertellen de hoofdrolspelers meer over de achtergrond van de samenwerking. Dat zijn Marjan Peters en Jan Bruntink van het Tilburgse Pure Water en Karst van der Wiel en Robert de Man van Asto Shipyard. Laatstgenoemde zorgt voor commerciële ondersteuning in de vorm van projectbegeleiding, inkoop, calculatie en zoals blijkt ook verkoop. Jan Bruntink bestelt bij hem ter plekke aluminium platen en allerlei andere materialen voor het maken van de zogeheten skids. Dat zijn de L-vormige constructies die met steunprofielen de basis vormen voor de componenten van de Water Kwaliteit Unit. Dat heeft alles te maken met een legionellavrije omgeving aan boord. „Asto Shipyard is intussen onze vaste toeleverancier”, verklaart Jan Bruntink. Wij werken alleen met betrouwbare Nederlandse toeleveranciers, in het geval van Asto reikt dat verder dan het leveren van alleen goederen.” Marjan Peters wijst op de websites van beide bedrijven. „Valt je daar niets op?” En inderdaad, de slogan van Asto Shipyard is ‘To be exact’ en die van Pure Water: ‘Haalt het maximale uit water’. „Wat we allebei doen is het hoogste nastreven.” Karst van der Wiel,

directeur-eigenaar van Asto Shipyard, voegt daaraan toe: „En als het niet goed is, zorg dan dat het goed komt. Dat is langetermijndenken.”

HET BEGIN De basis van de samenwerking werd gelegd in 2014. „Voor Sjeff Peters, de voorganger van Karst, hebben we vier cement-overslagschepen voor PCO (Peters Cement Overslag) voorzien van een nieuwe waterinstallatie gericht op het beheersen van het legionellagevaar. Dat was voor ons het begin in de binnenvaart en zo is de link tussen onze bedrijven ontstaan”, aldus Jan Bruntink. Toen Pure Water daarna voor diverse rederijen en schippers aan de slag ging, werkten de buitendienstmedewerkers van Pure Water vaak samen met medewerkers van Asto op het gebied van laswerk en elektronica. Zo is het voorkeurrelais van de WKU, dat switcht tussen de generator en de omvormer, ontwikkeld bij Asto.

HET VERVOLG De wegen tussen beide bedrijven blijven elkaar kruisen. Het voeden van brandstofcellen is ook een ontwikkeling die wordt toegepast op het gebied van duurzaamheid, het streven naar duurzaamheid geldt voor beide bedrijven, weer een raakvlak. Voor de verdere ontwikkeling van de Pure Water-watermaker trekken beide bedrijven ook samen op. Karst van der Wiel



De vlaggen kunnen uit voor Pure Water, hier op het MS Sincero.

is overtuigd van de samenwerking en ziet er een toegevoegde waarde in: „De keuze is aan de klant, maar wij vinden dat kwalitatief goed drinkwater erbij hoort. Met een Water Kwaliteit Unit (WKU) gaan je machines langer mee, het is beter en veiliger. Bovendien kun je er een legionellabesmetting mee voorkomen. Waarom zou je het risico willen lopen?” Jan: „Asto Shipyard is de eerste scheepswerf die onze installatie als nieuwe maatstaf opneemt in het bestek.” Karst: „Als je ziet om wat voor bedragen het gaat, dan stelt de meerprijs voor een goede waterinstallatie ten opzichte van een standaardinstallatie niets voor. Dat

befesf komt er steeds meer bij schippers. Al helemaal bij de jongere generatie die met kinderen aan boord vaart, maar ook voor het personeel en henzelf. En dan krijg je er nog subsidie voor ook.” Geen hoofdzaak, maar een fijne bijzaak, is dat het water smaakt als het beste bronwater. Het bedrijfspan van Asto is voorzien van zo'n installatie waardoor het bewijs ter plekke geleverd wordt. Een voordeel van de structurele samenwerking is dat Asto Shipyard inmiddels zo bekend is met de installatie, dat zij bij nieuwbouw of verbouw kunnen assisteren bij het inbouwen van de Water Kwaliteit Unit.

Asto Shipyard

Asto Shipyard kent een unieke combinatie van vakmanschappen: elektra, verspaning en scheepsbouw, iedere afdeling heeft haar eigen specialisme. Het bedrijf aan de Bergsche Maas is vooruitstrevend en tegelijkertijd voert de Brabantse gastvrijheid er nog altijd de boventoon. Hoewel nieuwbouw in de lift zit, blijft onderhoud, service en reparatie altijd de ruggengraat van Asto Shipyard en dat 24/7. Levenslange relaties met hun klanten is het doel: als dat geen lange termijn is ...

www.astoshipyard.nl

Pure Water

Pure Water is meegegroeid met de professionalisering in de binnenvaart waarin een legionellavrije omgeving de nieuwe maatstaf is. De klanten die gebruikmaken van de WKU (Water Kwaliteit Unit) hebben niet alleen een legionellavrije waterinstallatie aan boord, maar ook de zekerheid dat de buitendienstmedewerkers de installatie veilig houden door een doorlopende risico-inventarisatie, onderhoud, bemonstering, spoelen, vervangen van de UV lampen-certificering. Dat het water vanaf dat moment smaakt als bronwater is mooi meegenomen.

www.purewater.nl



Asto Shipyard is de eerste scheepswerf die de Pure Water-installatie als nieuwe maatstaf opneemt in het bestek.

Uitgangspunt WKU is maatwerk

Marjan Peters van Pure Water snijdt een belangrijk punt aan: ‘Veel schippers hebben onderhoud uitgesteld, en nu het beter gaat, wordt dat achterstallig onderhoud ingehaald en nemen ze meteen de verbetering van hun waterkwaliteit mee. Nieuwe klanten melden zich aan, wij hoeven niet actief te verkopen. Zij hebben het van collega's gehoord, zo zijn onze eerdere klanten onze ambassadeurs.’

„Van het begin af aan is het maatwerk en zo is het nog steeds. Elke installatie is aangepast aan het schip”, aldus Jan Bruntink. „De maatvoering van de oude

situatie is ons uitgangspunt, zodat het altijd past. Daarmee hebben we het onszelf niet makkelijk gemaakt, maar is het wel een doorslaggevende factor voor onze klanten”, voegt Marjan toe.

IDENTITEIT Om misverstanden te voorkomen; de structurele samenwerking verandert niets aan de entiteit van beide bedrijven. Karst: „We hebben allebei een specialisme en zullen naar elkaar verwijzen bij een technische vraag of voor een offerte. Daarmee gaan we niet in elkaars vaarwater zitten, voor de klanten verandert er dus niets. Wat een mooie laatste overeenkomst is om te noemen: de prijs is niet altijd doorslaggevend. We zijn allebei concurrerend, maar doen geen concessies aan de kwaliteit van het

‘We doen allebei geen concessies aan de kwaliteit van het geleverde werk’

...

geleverde werk. Er zijn gelukkig veel klanten die dat inzien.” Karst van der Wiel is sinds 2017 directeur-eigenaar van Asto Shipyard. „Ik ga door op de weg die mijn voorganger Sjeff Peters is ingeslagen. Dat betekent een hoge kwaliteitsstandaard. Ieder schip heeft zijn eigen identiteit, dus ook hier leveren we maatwerk. We gaan niet alleen uit van het schip, maar ook van de mens. In het geval van de samenwerking met Pure Water de gezondheid van de mens, dat is ons een hoop waard.”



MS Jaguar

In het MS Jaguar van het Belgische paar Robert en Françoise Michon komt de samenwerking mooi tot uiting. Dit fraaie vrachtschip is afgebouwd bij Asto Shipyard. Robert Michon: „We lieten al tien jaar het onderhoud doen bij Asto voor ons vorige schip en ook met de afbouw van ons nieuwe schip zijn we zeer content. We zijn best moeilijk, willen alles perfect hebben, maar hebben gemerkt dat Asto een zeer secure werf is. Er is totaal geen discussie geweest en het schip was mooi op tijd klaar. Als de jongens aan boord komen voor het onderhoud doen ze hun schoenen uit, ook in de machinekamer. Daar hoeven we niet om te vragen. Wat ons betreft de beste werf van Europa. Nu ik gehoord heb van de samenwerking met Pure Water, begrijp ik dat heel goed. Want toen wij een WKU-installatie van Pure Water lieten installeren, merkten wij dat ook zij heel secuur werken. Wij kenden die mensen nog niet en het was geen makkelijke inbouwplek, maar ze hebben het perfect gedaan, geen schade, nog geen schrammetje. Het was tiptop! De installatie werkt trouwens perfect, zijn we heel tevreden over. Van andere schippers horen we er ook alleen maar goede verhalen over. Ik heb al gezegd, wij zijn best moeilijk, maar als mensen van deze bedrijven op ons schip werken, durven we bij wijze van spreken met een gerust hart op vakantie te gaan. Dus wat betreft die nauwere samenwerking, ik zou zeggen het: kan niet beter.”

ASTO

S H I P Y A R D

SHIPBUILDING

REPAIR

MAINTENANCE

Persoonlijke aandacht en precisie

VAN ONTWERP TOT OPLEVERING

TO BE EXACT.

Het vakmanschap van Asto Shipyard is veelzijdig.

**AFBOUW - CASCOBOUW - CONSTRUCTIE - ELEKTRA - HYDRAULIEK - LEIDINGWERK - ONDERHOUD - POEDEROVERSLAG
REPARATIE - RVS/ALUMINIUM - STEVENDOK - VERSPANING**

Alle disciplines onder één dak - voor nieuwbouw, afbouw, reparatie en onderhoud van hoogwaardige binnenvaartschepen en scheepvaartgerelateerde projecten.

Asto Shipyard is een vooruitstrevend bedrijf, waar Brabantse gastvrijheid de boventoon voert. Persoonlijke aandacht voor de klant kenmerkt het bedrijfskarakter, evenals de precisie waarmee wordt gewerkt - 'to be exact'.

De expertise en faciliteiten die Asto Shipyard in huis heeft, staan garant voor een efficiënte aanpak. Van ontwerp tot oplevering! **ASTO SHIPYARD heeft alles in eigen huis.**

ALLES? KIJK OP WWW.ASTO-BV.NL



Ook bij u een legionella veilige situatie aan boord...

- ✓ Altijd veilig gebruiks- en consumptiewater
- ✓ Voldoen aan wetgeving; zorgplicht en ARBO
- ✓ Gedeelde verantwoordelijkheid bij aanpakken van uw situatie
- ✓ Beheerplan via beveiligde webpagina n.a.v. RI&E
- ✓ Kwalitatief, duurzaam en betaalbaar
- ✓ Eigen milieunummer, daardoor subsidie MIA/Vamill
- = **Totale ontzorging van de waterhuishouding aan boord!**

Ook uw schip legionella veilig?

Neem contact met ons op voor een vrijblijvende inventarisatie.



Puccinistraat 13, 5049 GD Tilburg
+31 (0)13 4550540 info@purewater.nl www.purewater.nl



Haalt het maximale uit water!

