



De 'totaal ontzorgder' voor de drinkwatervoorziening aan boord van uw schip



Water Kwaliteit Unit plus doorstroomboilers, standaard met klasse isolatie.

Al jaren staat Pure Water uit Tilburg bekend als een bedrijf dat het legionellagevaar effectief weet te bestrijden met het concept wat zij hiervoor hanteren. In de loop van die jaren zijn er verschillende innovaties tot nieuwe betrouwbare producten uitgegroeid, die ook te maken hebben met de drinkwatervoorziening aan boord. Denk hierbij aan de watermaker, de inzet van doorstroomboilers bij klasse schepen en een productiesysteem voor het spoelen van veggie-tankers (doorontwikkeling van de watermaker).

Leo van Teeffelen

De twee eigenaren Marjan Meems-Peters en Jan Bruntink hebben daarom besloten om naast Pure Water de activiteiten in de scheepvaart in een aparte BV onder te brengen: Pure Water Shipping. „Het is voor ons de snelst groeiende markt en tegelijkertijd willen we laten zien dat het niet alleen om legionellabestrijding en -preventie gaat, maar om de gehele drinkwatervoorziening aan boord.“ Nog een reden om Pure Water Shipping BV, met eigen logo en identiteit, op te richten heeft te maken met zelfbewustzijn. „We kwamen erachter dat we de enige aanbieder in de scheepvaart zijn die het

volledige drinkwatervoorzieningspakket kan en wil aanbieden voor aan boord en die ook nog eens alle werkzaamheden uitvoert daaromheen. Dat maakt ons uniek.“ „Het belang van die drinkwatervoorziening aan boord en daaraan gekoppeld de legionella preventie, is aanvankelijk opgepakt door vooral de jongere schippers“, aldus Jan. „De veiligheid, maar ook de luxe van heerlijk drinkwater, het gemak van heet of koel bruisend water uit één kraan en een watermaker om zelfvoorzienend te zijn, zijn het meest aangeslagen. Nu verwelkomen we ook de oudere garde die zich steeds meer

bewust wordt van het belang van een goede drinkwatervoorziening. Sommige van de wat oudere schepen vormen een technische uitdaging voor de inbouw, maar eigenlijk vinden we dat alleen maar leuk.“ „Door mond-tot-mond-reclame, onze vernieuwde website en artikelen in onder andere de Maritiem Courant weten steeds meer schippers ons te vinden, waarbij de insteek steeds vaker is: veilig, goed en lekker water aan boord. Uiteraard willen we dit graag zo snel mogelijk honoreren, maar hierbij blijft kwaliteit voorop staan. In deze tijd, waarin af en toe langere levertijden ontstaan, ontmoeten we gelukkig begrip als het allemaal wat langer duurt. Zolang er maar duidelijkheid is, daar gaat het om. De klant en de kwaliteit zijn het belangrijkste, dat staat bij ons altijd voorop!“ Marjan: „Een mooi voorbeeld: op voorspraak van de eigenaar van de nieuwe MTS Oase konden we een opdracht krijgen om zes schepen van Conventus Shipping AG van een Water Kwaliteit Unit te voorzien. We moesten er dan wel klaar voor staan om die klus zo snel mogelijk te klaren. Dat is best een uitdaging in deze tijd, maar we hebben het waar kunnen maken door het risico te nemen, met onze leveranciers, om op voorhand alle schepen intern al

voor te bereiden, waardoor we op 'afroep' konden werken. Dit is wel een voorbeeld van hoe het zit met onze flexibiliteit; het is een kwestie van goede afspraken maken en die nakomen. In het geval van Conventus Shipping hebben we alle schepen geïnstalleerd binnen een termijn van twee maanden.“

DE WATERMAKER

Van vraag en ontwikkeling naar operationele inzetbaarheid van de winning van drinkwater uit zoet en licht-brak buitenboordwater, heeft ongeveer vijf jaar geduurd. Vanaf het eerste schip, MS Sincero, in 2016 tot heden waarin er intussen tien schepen varen met een goed werkende watermaker. Tussen een semi-huiskamersysteem en de huidige Watermaker 1.5 of 2.0 zit een gigantisch verschil, niet alleen in techniek, maar zeker ook in productiecapaciteit en betrouwbaarheid (van 1500 liter per dag productie naar een standaard van 5500 liter en met aanpassingen zelfs tot 40 duizend liter). In goede samenwerking zijn de kinderziektes er nu uit en er vindt op voorspraak van een aantal schippers alweer een aantal doorontwikkelingen plaats die zorgen voor meer onderhoudsgemak



De Watermaker 2.0.



De Watermaker 1.5.

en betrouwbaarheid. Een van de doorontwikkelingen is ook weer een mooie kans in de markt: de installatie van een watermaker met opgevoerde capaciteit voor een spoelinstallatie aan boord van veggie-tankers.

SPOELN MET DRINKWATER

De wetgeving voor het spoelen van de opslag van veggie-tankers is/wordt aangescherpt. Dit moet voortaan met drinkwater. Dat kan met gebunkerd water, toch is de compacte watermaker daar ook prima voor geschikt. Het principe is hetzelfde, alleen gaat het om voldoende capaciteit. Het systeem van Pure Water Shipping bestaat er in uitvoeringen van 5 tot 17 kub per dag, dat maakt het geschikt voor deze spoelingen die je op elk zelf gekozen moment kunt uitvoeren. De eerste tanker van deze klasse die zich hiervoor heeft aangemeld is de MTS Vios van de heer Kuipers uit Terneuzen. De voorbereidingen zijn in volle gang en zullen hun beslag vinden medio oktober 2021.

TOTAAL ONTZORGER

Het hele drinkwaterpakket, inclusief de montage, service en het onderhoud door de buitendienstmedewerkers van

Pure Water Shipping, is geschikt voor alle soorten schepen. Vanaf de inname van het vaarwater en omzetten naar drinkwater door de Watermaker, via het legionellaveilig maken met de Water Kwaliteit Unit, het omzetten in heet water door de doorstroomboilers van Stiebel Eltron en uitstroom via een Franke kraan (gezuiverd, gekoeld, bruisend en kokend uit één kraan) of een waterbesparende en legionella werende douchekeop van Comortsaver. Hiermee haalt dit bedrijf niet alleen het maximale uit het water, maar is het uitgegroeid tot de 'totaal ontzorgder' voor de complete drinkwatervoorziening aan boord. Het feit dat de Water Kwaliteit Unit en de Watermaker beide in aanmerking komen voor Kleinschalige Investering Aftrek (KIA) en Milieusubsidie (MIA/VMIL) geeft wel aan dat er duidelijk ook aan duurzaamheid wordt gedacht. Dit zijn fijne bijkomende motieven voor schippers of reders om na te denken over het aanpassen van hun drinkwaterinstallatie.

De ervaringen van een aantal klanten die dit jaar zaken deden met Pure Water Shipping zijn hiernaast te lezen.



MS Marieke



'ALS JE 'M EENMAAL HEBT, IS HET TOCH WEL ERG HANDIG'

Met de MS Marieke varen Florian Bernou en zijn vrouw Marieke de lange afstanden. De lading bestaat uit industriële producten en granen. Na een ongeluk, vier jaar geleden, is veel geïnvesteerd in het schip: een nieuwe motor, nieuw stuurhuis en sinds januari een nieuwe drinkwatervoorziening. Best belangrijk met twee kinderen aan boord en een derde op komst. „Ik heb wel er over nagedacht“, begint Florian. „Maar ik had twee tanks die slecht waren en de hydrofoor stond op de nominatie vervangen te worden. We moesten echt zuinig aan doen met het water. Via-via kwam ik op het spoor van Pure Water Shipping en heb toen besloten voor de watermaker en de WKU te gaan. Met drie osmose watertappunten en ik heb er ook een hogedrukspuit opgezet.“ „De installatie ging snel en voorspoedig, met tussendoor Brabantse worstenbroodjes. Daarna moet je je,

zeker voor de watermaker, de nodige vaardigheden eigen maken. Er zijn wel een paar telefoontjes geweest naar Brabant, maar uiteindelijk kwam het altijd goed. Wat je ook moet leren zijn de plekken waar je water in moet laten en waar niet. En weet je, als je 'm eenmaal hebt is het toch wel erg handig. Ik maak elke dag een rondje door het schip en begin tegenwoordig bij de watermaker om de filters te controleren en de installatie door te spoelen als het nodig is. Het is een beetje een luxeartikel, maar ik zie het als een leuke hobby erbij.“

Florian bijt zich overal in vast en wil precies weten hoe iets werkt. Het contact met Tilburg bevalt hem goed. „Ik heb het gevoel dat we het samen doen. Ik krijg veel vragen over de marifoon van collega's over hoe 'dat ding' werkt. Dan kan ik ze vertellen dat ze er bij Pure Water Shipping bovenop zitten en niet moeilijk doen als er eens iets is.“

Conventus Shipping AG



GOED PERSONEELSBELEID, GOED WATER

Deze rederij is gevestigd in Zwitserland en gespecialiseerd in het vervoer van vloeibare mineralen en chemicaliën. Zestig internationale bemanningsleden varen met zes binnenvaarttankers door Nederland, België, Duitsland en Zwitserland. CEO Peter Boontjes ziet de installatie van de WKU in alle zes de schepen als onderdeel van goed personeelsbeleid: „Wij vinden dat onze bemanning lekker en veilig drinkwater verdient, we willen goed voor onze mensen zorgen. Natuurlijk vinden we het belangrijk dat er geen legionellagevaar aan boord is en als het resultaat dan ook nog water is dat lekker smaakt... Via mond-tot-mondreclame kwamen we op Pure Water Shipping en hebben door hen de WKU installatie eerst in een van onze schepen laten installeren. Dat beviel zodanig dat de overige schepen in een vrij korte periode, van maart tot mei, van diezelfde installaties zijn voorzien.“

Voorwaarde was wel dat Pure Water Shipping klaar stond, zodat we zo min mogelijk tijdverlies zouden lijden. Bij één van de schepen is hun bestelauto zelfs op het schip gehesen en hebben ze het werk tijdens de vaart verricht.“ „Ze hebben goed werk verricht, het waren bovendien kundige en sympathieke mensen die we aan boord hebben gehad. Er moesten best wat aanpassingen worden verricht, het zijn bestaande schepen. Via de mail krijgen we nu bericht wat er aan onderhoud moet gebeuren en Pure Water Shipping zorgt jaarlijks voor het overige onderhoud zoals het spoelen van de leidingen, de jaarlijkse keuring en de certificering. We zijn er tevreden over. Van alle schepen komen positieve berichten. Omdat het water ook gekoeld is, hebben we zelfs de koelkasten met flessenwater die we voorheen gebruikten weg kunnen doen. Scheelt toch weer wat in de kosten.“

MS Ahava



MEER COMFORT EN ZELFVOORZIENEND

MS Ahava is sinds september het schip van Mario Kamerling en zijn vrouw Jantine, groter dan hun vorige gelijknamige schip. De hoofdmoot is zand- en grindvervoer in het binnenland. Met een tweeling aan boord en een derde op komst is de waterbehoefte groter dan te laden is bij het maandelijks bunkeren.

Mario: „Er zijn op onze vaarroute maar weinig drinkwaterpunten en het worden er steeds minder. Alleen drinkwater bunkeren wordt ook niet erg gewaardeerd, met hogere prijzen tot gevolg. Toen ik het er over had met Florian van MS Marieke bleek dat hij bezig was met een watermaker van Pure Water Shipping. Ik heb daarop Jan Bruntink uitgenodigd voor een inventarisatie en ik heb toen de knoop vrij snel doorgehakt, ik zag de voordelen ervan wel in. De dag van de installatie eind mei was beregezzelig. Ze hadden worstenbroodjes bij zich - het is een Brabants bedrijf - die ze met ons deelden. De sfeer onderling en naar ons toe was heel fijn. De WKU en watermaker pasten mooi in de machinekamer.“ „Het systeem werkt goed, we hoeven niet meer op te letten bij langer douchen of vaker het toilet doortrekken. En het water is lekker. Je moet wel de filters in de gaten houden. Hoe schoner het water is wat je inneemt, des te minder vervuilen de filters. Wij hebben daarnaast gekozen voor hergebruik van het gebruikswater, dat is immers al gefilterd.“ „Ook bij problemen zijn ze hulpvaardig. Zo gaat ons schip binnenkort voor enkele weken op de helling voor reparaties onder de waterlijn. Het systeem wordt dan niet gebruikt. Vanochtend is er een buitendienstmedewerker van Pure Water Shipping langs geweest. Hij heeft een bypass gemaakt zodat alle leidingen daarna goed doorgespoeld kunnen worden, in plaats van een deel ervan. Ook weer opgelost; het systeem draait nu drie maanden en als je de filters maar goed in de gaten houdt, kun je probleemloos genieten van het comfort en zelfvoorzienend zijn.“