

Pure Water ontwikkelt verder als totaalontzorg

Vanuit Pure Water in Tilburg klinkt al jaren de roep om een legionellaveilige omgeving. Dat geldt aan de wal, maar meer nog voor de binnenvaart waar door opgewarmd en stilstaand water aan boord het risico extra hoog is. Met een nieuwe website voor de Pure Water-klanten die een Water Kwaliteit Unit (WKU) hebben, komt er opnieuw verbetering in de begeleiding. Ook introduceert het bedrijf definitief een eigen watermaker en de mogelijkheid om een doorstroomboiler te integreren.

Leo van Teeffelen

We ontkomen niet aan het bespreken van de actualiteit met Marjan Peters en Jan Bruntink. „Legionella is een bacterie en corona een virus. Toch is het opvallend dat de symptomen vrijwel gelijk zijn”, vertellen zij. „Inclusief een moeilijk herstel, beschadiging van de longen en mogelijk een dodelijke afloop.” Het geeft aan hoe belangrijk een legionellaveilige omgeving is. Die creëren is de missie van Pure Water. De installatie, de daarbij behorende systematiek en de begeleiding die hiervoor is ontwikkeld zijn vernoemd naar het hart ervan: de Water Kwaliteit Unit (WKU). Steeds meer binnenvaartschepen zijn hiervan voorzien



Legionella Veilig is een gezamenlijke verantwoordelijkheid !



“De nieuwe standaard voor waterbehandeling in de scheepvaart”

- Waterkwaliteitsunit als poortwachter
- Altijd veilig consumptie- en verbruikswater
- Complete ontzorging van uw waterhuishouding
- Elk jaar onderhoud en complete certificering
- Legionellaveilig bereiken door gezamenlijke inspanning
- Beheersprogramma via internet

Persoonlijk beheersprogramma Inloggen:

Gebruikersnaam:
Wachtwoord:

Inloggen

“Wat bedoelen wij met legionella veilig...”

“De nieuwe standaard voor waterbehandeling”
Jaarrond begeleiding door Pure Water voor onderhoud, bemonstering, service en garantie => bij problemen gedeelde verantwoordelijkheid een daadkrachtige oplossingen.
Resultaat => schepen zijn én blijven “Legionella Veilig.” Meer... (klik hier)

Een eerste blik op de website Legionella Veilig.nl.

en hebben sindsdien een legionellaveilig klimaat. Maar...

LEGIONELLA VEILIG.NL

Zo belangrijk als de installatie zelf is, zo belangrijk zijn ook het onderhoud en de naleving van de beheersmaatregelen. Dat vereist de nodige handelingen en discipline. Daarom heeft Pure Water een website ontwikkeld, www.legionellaveilig.nl, die per 1 januari 2021 actief wordt. Jan Bruntink: „Op die website krijgt elk schip haar eigen specifieke omgeving ter ondersteuning van de beheersmaatregelen die vastgesteld zijn in de persoonlijke Risico-Inventarisatie en Evaluatie (R&E). Hierdoor kan een schipper kiezen voor coaching via de mail om de beheersmaatregelen beter na te leven. Het is gebleken dat als een schipper de beheersmaatregelen naleeft, het steeds makkelijker wordt om legionellaveilig te blijven.”

WATERMAKER

In 2015 begon Pure Water met een proef om water uit de vaarweg op te pompen en het om te vormen tot drinkwater en verbruikswater voor huishoudelijke doeleinden. „We namen ons, net als met de WKU, voor om het pas op de markt te brengen als het betrouwbaar zou zijn en er goed mee te werken is door de opvarenden van een schip. Dat tijdstip is nu aangebroken. Verschillende pilots gingen eraan vooraf, inmiddels varen er vier schepen rond met onze watermaker 2.0 en daar komen er binnenkort weer twee bij. Als de gebruikers er op de juiste manier mee omgaan, werkt het als een tierelier”,



De installatie van de watermaker 2.0 op MS Leeuw, geleverd door Pure Water.

aldus Jan. Marjan bevestigt dat: „Het is een systeem dat een juiste behandeling behoeft, je moet er goed mee omgaan en secuur zijn met de filters. Dan kan je het bunkeren van water achterwege laten. De schippers hebben een Watermakers-app om ervaringen met elkaar te delen en tips te geven. Juist als schippers hun tanks gaan vernieuwen is het een goed moment het te overwegen: of een grote tank voor het drinkwater, of een kleinere tank gecombineerd met een watermaker.” De voordelen zijn legio: zelfvoorzienend, een perfecte kwaliteit drinkwater, eigen productie van demiwater, verminderd risico op legionella, ondersteuning van nieuwe brandstofinjectiesystemen (Exomission) en zelfs beïnvloeden van het laadvermogen.



Inkijkje in de machinekamer in aanbouw op MS Camaro VII.

DOORSTROOMBOILER

Tot slot biedt Pure Water nu de mogelijkheid om de Water Kwaliteit Unit uit te breiden met een doorstroomboiler zonder opslagvat. Die maakt in één gang van koud water heet water (tot 60° C). De voordelen zijn: onbeperkt beschikbaar warm water, de installatie neemt in de machinekamer veel minder ruimte in dan de traditionele boiler en het is aanmerkelijk goedkoper.

De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat het systeem veel stroom verbruikt (tot 40 Amp), de elektrische installatie moet dat natuurlijk wel aankunnen. De reacties van de eerste gebruikers zijn positief. De containerschepen MS Camaro IV en VII zijn al uitgerust met deze noviteit en binnenkort gaat ook het nieuwbouw tankschip MTS Oase deze toepassen.



Haalt het maximale uit water!

Legionella veilig door een optimaal “waterklimaat”!



De Totaal ontzorg voor uw drinkwatervoorziening aan boord

Ook uw schip legionella veilig? Nieuwsgierig hoe het eruit ziet?

Neem contact met ons op voor een vrijblijvende inventarisatie.

- Puccinistraat 13, 5049 GD Tilburg
- +31 (0)13 4550540
- info@purewater.nl
- www.waterkwaliteitsunit.nl

Ga naar onze website www.purewater.nl en start daar de film op!

How it's Done



MS ARESE VAART MET WATERMAKER VAN PURE WATER

Edwin en Miranda Poppelier varen met hun 135 meter lange MS Arese voorzien van de watermaker van Pure Water. Zij hebben het iets anders aangepakt dan de standaardinstallatie. Miranda heeft zich opgeworpen om de installatie bij te houden. Daar waar Edwin aanvankelijk bedenkelijk keek naar het ‘laboratorium’ in zijn schip werpt het systeem wel degelijk zijn vruchten af. Miranda: „Als we water laden, gaat het als voorbehandeling door een filter heen, een soort zak die herbruikbaar is. Vervolgens gaat het naar een tank waar het een dag in staat zodat het zand naar beneden zakt. Dan gaat het via de watermaker naar een tweede tank en zo heb je binnen twee dagen schoon drinkwater, in ons geval tien kuub.” „Drinkwater wordt schaars, maar omdat je het na gebruik weer terugpompt in de rivier is er sprake van recycling. In de meeste rivieren kun je het water oppompen, behalve in de Main, daar is het erg zanderig. Verder hebben we een hydrofoor die het schone water naar voren pompt voor de bemanning, zo hebben we er allemaal profijt van. Als je eenmaal weet hoe het werkt en de filters goed bijhoudt, is het ideaal. Het is alweer tweeënhalf maand geleden dat we voor het laatst drinkwater hebben gebunkerd.”



MS Arese in de vaart.